

عنوان مقاله:

طراحی الگوریتم کنترلی پیشگو مبتنی برمدل به صورت توزیع یافته با سرپرستی جهت بهبود کنترل ترافیک

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدمهران غفوریان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق

نادر سرگلزایی - استاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

حسین الیاسی - استاد دانشگاه صنعتی بیرجند

خلاصه مقاله:

بهره برداری از سیستم های بزرگ مانند شبکه های حمل و نقل چالشی را در مهندسی کنترل با توجه به حجم زیاد و پیچیدگی های ذاتی آنها باقی می گذارد در این مقاله به منظور کنترل ترافیک از کنترل کننده پیش بین بصورت کاملا محلی در هر چهارراه و همچنین از یک واحد سرپرستی که بین این کنترل کننده ها کلیدزنی می کند استفاده می کنیم واحد سرپرستی با مقایسه ی ورودی خروجی های هر چهارراه کنترل کننده ی فعال را در هر لحظه مشخص می کند و همچنین با دستوره کنترل کننده ی مجاور چهارراهی که دچار ازدحام شده است باعث خاموش یاروشن شدن آن کنترل کننده تازمانی که ازدحام از چهارراه مجاور از بین برود میشود برای تضمین پایداری سیستم کلی از منطق کلیدزنی هیستریزس جهت کندتر کردن کلیدزنی استفاده میشود نتایج شبیه سازی اهداف و تاثیر این روش را نشان میدهد

کلمات کلیدی:

کنترل کننده ی پیشبین، منطق کلیدزنی هیستریزس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/219682>

