

عنوان مقاله:

تعیین پتانسیل حمل بار توسط نیروی کشش و واگنهای باری در راه آهن و ارائه راهکارهای اجرایی جهت افزایش سود دهی

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محسن بیرقदार - کارشناس ارشد علوم اقتصادی، دفتر آمار و فناوری اطلاعات راه آهن جمهوری ایران

خلاصه مقاله:

راه آهن جمهوری اسلامی ایران جهت انجام خدمات حمل و نقلی خود از یک سری عوامل و نهاده های تولیدی تخصصی و غیر تخصصی استفاده می نماید. عوامل اختصاصی حمل و نقل در راه آهن نیروی کشش (لکوموتیو)، واگنهای باری و خطوط ریل آهن از جمله نهاده های تولیدی می باشند که در راه آهن همواره ترکیب آنها از نظر کارائی فنی و اقتصادی مورد سوال بوده است. در این مقاله سعی شده پس از تخمین تابع تولید راه آهن با تکیه بر مدل‌سازی اقتصادسنجی چگونگی ترکیب عوامل تولید نیروی کشش و واگن های باری مشخص و سپس در جهت سیاستگذاری در زمینه تقویت یا عدم نیاز به تقویت لکوموتیو ها و واگنهای باری رهنمودهای لازم ارائه گردد.

کلمات کلیدی:

راه آهن، لکوموتیو، واگن باری، تابع تولید، اقتصادسنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2205>

