

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر سازه های احداثی بر پهنه های سیلابی رودخانه با استفاده از مدل های تحلیل هیدرولیکی در رودخانه پسیخان- استان گیلان

## محل انتشار:

کنفرانس ملی تکنیکهای نوین محاسباتی در مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

امیرحسین شهربانیان - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

## خلاصه مقاله:

احداث سازه های درون رودخانه ای از جمله پل ها نقش قابل توجهی در تغییر گستره پهنه سیل دارد . احداث نامناسب سازه های متقاطع نظیر پلها یکی از علل وقوع سیلاب از طریق تغییر مقطع رودخانه، سرعت جریان، مناطق ذخیره سیلاب، تراز آب و گستره جریان میباشد. در این تحقیق اثر پل های احداث شده بر تغییر عمق و پهنه های سیلاب رودخانه پسیخان، مورد بررسی قرار گرفته است. با انجام عملیات میدانی و نقشه برداری، اطلاعات هند سی رودخانه و پل ها برداشت شد . به این منظور پس از تهیه نقشه های توپوگرافی و کاربری اراضی منطقه، پلان و پروفیل های طولی و عرضی رودخانه پسیخان ترسیم و رودخانه به 9 بازه تقسیم گردید آنگاه پروفیل سطح آب در دوره های برگشت معین در دو حالت وجود پل ها و حذف فرضی آن ها به کمک نرم افزار HEC-RAS محاسبه گردید. سپس با استفاده از نقشه های پهنه بندی سیل در دوره های برگشت معین در دو حالت مذکور عمق و سطح سیل گیری بایکدیگر مقایسه گردید. همچنین در این تحقیق اثر هریک از پلها به صورت مجزا بررسی شدند و پل های با بیشترین تاثیر در افزایش سطح پهنه های سیل ، مشخص گردید. علاوه بر این علت تاثیر پل ها برافزایش سطح پهنه سیل بررسی و در نهایت پیشنهادهای لازم ارائه می گردد.

## کلمات کلیدی:

پل، پهنه بندی سیلاب، رودخانه پسیخان/HEC-RAS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/220726>

