

## عنوان مقاله:

بررسی انواع دکل‌های حفاری دریایی، کارکرد آن در صنعت نفت و مؤسسات مربوط در ایران

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی دانشجویی مهندسی شیمی و پنجمین همایش ملی دانشجویی مهندسی نفت (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

یاسر حسن پور - دانشجوی کارشناسی مهندسی بهره برداری از منابع نفتی دانشگاه صنعت نفت

مهندس محمد محمدی پور - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی حفاری، دانشگاه Curtin استرالیا

## خلاصه مقاله:

[توضیح سیویلیکا: تصاویر و نمودارها در متن مقاله موجود نیست] با توجه به مرز گسترده آبی در کشور و حضور فراوان منابع نفت و گاز در اعماق این آبها، ارائه تکنولوژی برتر جهت اکتشاف، حفاری و بهره‌برداری از این میادین از اهمیت خاصی برخوردار است. همچنین با اشراف بر این مسأله که چندی دیگر عمر این منابع فسیلی رو به پایان می‌رسد، تلاش در جهت تولید این منابع توسط تکنولوژی به روز و مؤثر را بیش از پیش حائز اهمیت می‌کند. دکل‌های حفاری دریایی از جمله اولین تجهیزات لازم جهت رسیدن به این هدف می‌باشند. این در حالی است که این دکل‌ها و اصول اولیه کاربرد آنها به صورت پایه‌ای در صنعت نفت شناخته شده نمی‌باشند. دکل‌های حفاری دریایی بسته به عمق آب، شرایط آب و هوایی و نوع حفاری (اکتشافی یا توسعه‌ای) در دو گروه تقسیم می‌شوند: 1- دکل‌هایی که به نحوی روی کف دریا قرار داده می‌شود (bottom support Rigs) که خود به سه دسته Fixed Jack که در 2 نوع up، submersible، platform تقسیم می‌شوند. 2- دکل‌هایی که روی آب شناورند (Floating rigs) که در 2 نوع Drill ship، Semisubmersible یافت می‌شوند. هم اکنون با توجه به عمیق و مواج بودن دریای خزر نیاز به دکل‌های Floating و بیشتر از نوع semisubmersible دیده می‌شود. این در حالی است که در خلیج فارس و دریای عمان به علت کم عمق و آرام بودن آب، دکل‌های support bottom کافی است. افزایش رو به رشد فعالیت شرکت‌های ساخت تجهیزات دریایی داخلی و کمبود دکل‌های حفاری دریایی زمینه را برای رشد این صنعت به صورت پویاتر و توسط نیروی داخلی بیش از پیش نشان می‌دهد.

## کلمات کلیدی:

عمق آب، BOTORT, RIGS, M SUPPO, FLOATING RIGS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/22177>

