

عنوان مقاله:

طراحی روش نوین هیبرید برای استفاده در خودرو ها و بهینه سازی مصرف انرژی

محل انتشار:

سومین همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

آرش روحی ترکمپور - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، باشگاه پژوهشگران جوان، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه انرژی از اهمیت فراوانی برخوردار است و بازیابی انرژی تلف شده امری مهم به شمار میآید و افزایش استفاده از سوخت های فسیلی موجب آلودگی هوا و محیط زیست شده است. وقتی یک خودرو در حال حرکت باشد با سرعت و وزنی ثابت اگر ترمز کند اینرسی خودرو به تلفات حرارتی بین لنت و دیسک تبدیل می شود و انرژی این خودرو به صورت کامل تلف می شود. در سیستمی که طراحی شده است انرژی تلف شده ترمز بازیابی می شود و به نوعی سوخت تبدیل می شود که می توان به عنوان سوختی پاک در همان خودرو استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

هیبرید مولد سوخت، هیبرید سری موازی، انرژی ترمز بازیافتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/223417>

