

عنوان مقاله:

مزیت سوخت های زیستی مشتق شده از روغن های گیاهی نسبت به سوخت هایپهوائی

محل انتشار:

سومین همایش ملی سوخت، انرژی و محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

وحید شهرام فر - کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا، صنایع هواپیماسازی ایران-هسا

مجید لویی پور - کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، صنایع هواپیماسازی ایران-هسا

عبدالرضا تندرو - کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا، صنایع هواپیماسازی ایران-هسا

عمار صفری - کارشناسی مهندسی هوافضا، صنایع هواپیماسازی ایران-هسا

خلاصه مقاله:

در حال حاضر، مهمترین منابع تولید انرژی در موتورها و ماشین های حرارتی سوخت های فسیلی می باشند. استفاده بیش از حد از سوخت های فسیلی باعث کاهش منابع این سوخت ها، افزایش قیمت محصولات نفتی، وابستگی بیش از حد بهکشورهای صادر کننده، افزایش آلودگی و مسائل زیست محیطی شده است. به این جهت تحقیقات بسیار وسیعی برای یافتن سوخت های جایگزین مناسب در جهان انجام گرفته یا در حال انجام است. اتانول مایع، متانول، بیودیزل و سوخت های دیزلگازی مانند هیدروژن و متان از انواع سوخت های زیستی هستند. سوخت دیزلی زیستی و اتانول زیستی، از مهمترین سوخت های زیستی هستند که میتوان از آنها در صنعت حمل و نقل استفاده کرد. با توجه به اهمیت صنعت هوایی، استفاده از سوخت های زیستی در این صنعت مهم و ضروری به نظر میرسد. هدف از اینمقاله بررسی عملکرد و میزان انتشار گازهای مختلف انواع سوخت های زیستی و مقایسه آنها با سوخت های معمول هوایی است.

کلمات کلیدی:

بیودیزل - نسبت های اختلاط-JP8

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/223604>

