

## عنوان مقاله:

مطالعه خصوصیات زمین شناسی مهندسی تونل انتقال آب دز-قمرود با تأکید بر پایداری تونل

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

غلامرضا خانلری - دانشیار گروه زمین شناسی دانشگاه بوعلی سینا همدان

محمد محمدیان - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی دانشگاه بوعلی سینا همدان

علیرضا عباسفام - کارشناس ارشد آب منطقه ای آذربایجان غربی

## خلاصه مقاله:

این مقاله به بررسی ویژگی های زمین شناسی مهندسی و ژئوتکنیکی مسیر تونل انتقال آب دز-قمرود پرداخته است. منطقه مورد مطالعه در 25 کیلومتری جنوب شرقی شهر الیگودرز در استان لرستان واقع شده است. بمنظور سهولت در انجام مطالعات بیشتر، مسیر تونل به 8 زون تقسیم شده است. تونل در تمام مسیر خود در زیر سطح ایستابی قرار می گیرد. درصد از سنگ های مسیر تونل را سنگ های دگرگونی درجه پایین تشکیل می دهد. توده سنگ مسیر تونل بر اساس سیستم های RMR Q RQD طبقه بندی شده اند. بر اساس رده بندی ژئومکانیکی، توده های سنگی مسیر تونل از رده سنگ های ضعیف تا سنگ های نسبتاً خوب تغییر می کنند. تحلیل پایداری با استفاده از روش های تجربی، آنالیز عددی و آنالیز پایداری محلی صورت گرفته است. در روش تجربی از نتایج سیستم های طبقه بندی استفاده شده که بر اساس آن زون 1، 2، 6، T ناپایدار بوده و به سیستم نگهداری نیازمند هستند. در آنالیز پایداری محلی از نرم افزار UNWEDGE 2.1 استفاده شده است که بر اساس آن، احتمال تشکیل گوه های بزرگ در سنگ های سخت وجود دارد.

## کلمات کلیدی:

تونل، دز-قمرود، زمین شناسی مهندسی، تحلیل پایداری، نرم افزار Plaxis 8.2

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/224668>

