

عنوان مقاله:

مطالعه تاثیر خاک های رمنده بر ظرفیت باربری شالوده های سطحی

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

جواد شریفی - شرکت مهندسی مشاور راه و پل هامون

حبیب الرحمن جمشیدزهی - اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان

مجید حمیدی راد - شرکت مهندسی مشاور راه و پل هامون

خلاصه مقاله:

خاک های رمنده در حالت طبیعی با اندکی رطوبت دارای مقاومت ظاهری نسبتا زیادی هستند و می توانند با کمترین تغییر شکل تنش زیادی را تحمل کنند، لیکن پس از جذب رطوبت و یا اشباع شدن، کاهش ناگهانی در حجم آنها رخ داده و دچار فروریزش یا رمبش م ی شوند. در این تحقیق به منظور مطالعه تاثیر این گونه خاک ها بر ظرفیت باربری، ابتدا بررسی های میدانی انجام گرفته و خاک رمنده از دشت زاهدان گردآوری و به آزمایشگاه منتقل شده است. در آزمایشگاه آزمایش شهای فیزیکی و همچنین تحکیم مضاعف بر روی نمون هها انجام شده و پتانسیل رمندگی نمون هها تعیین گردیده است. در ادامه به بررسی ظرفیت باربری شالوده های سطحی در حالت رمندگی پرداخته و میزان نشست مجاز هر شالوده در خاک رمنده تعیین شده است. نتایج نشان داد به دلیل فروریزش این خاکها در حضور آب، نشست انجام شده از مقدار مجاز بیشتر بوده و توصیه م ی شود که از اشباع خاک جلوگیری بعمل آمده و یا خاک با روش های موجود بهسازی شود.

کلمات کلیدی:

رمندگی، تحکیم مضاعف، ظرفیت باربری، نشست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/224698>

