

عنوان مقاله:

تاثیر افزودن بیودیزل به سوخت دیزل مرسوم بر برخی از پارامترهای عملکردی یک موتور دیزل

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مجید فلاح پناه نجم آباد - کارشناس ارشد، دانشگاه شهرکرد

محمدعلی قضاوی - استادیار، دانشگاه شهرکرد

برات قبادیان - دانشیار، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

در این تحقیق بیودیزل از روغن پسماند آشپزخانه و به روش ترانس استریفیکاسیون تهیه و با درصدهای حجمی 5 و 10 و 15 و 20 درصد با سوخت دیزل مخلوط شده و سپس اثر آن بر روی گشتاور، توان تولیدی و دمای گازهای خروجی از آگروز یک موتور دی زل 4 سیلندر مورد بررسی قرار گرفت. در این تحقیق مشاهده شد که افزودن بیودیزل حاصل از روغن پسماند به سوخت دیزل مرسوم در ایران باعث افزایش توان و گشتاور موتور شده و رفتار موتور در نمودارهای توان و گشتاور بر اساس سرعت دورانی موتور در حین استفاده از مخلوطهای سوخ تی حاوی بیودیزل، شبیه به رفتار موتور در همان نمودارها و در حین استفاده از سوخت دیزل مرسوم است. بیشینه نمودارهای تولید گشتاور و توان موتور در سرعت دورانی 2000 دور بر دقیقه و در حین استفاده از مخلوط سوختی B5 مشاهده شد. همچنین افزودن بیودیزل در این تحقیق به سوخت دیزل مرسوم، به جزء با درصد حجمی 20 %، باعث افزایش دمای گازهای خروجی از آگروز موتور تحت آزمایش شد. البته در سرعت دورانی 2800 دور بر دقیقه در مخلوط B20 نیز دمای گازهای خروجی از آگروز از دمای گازهای خروجی از آگروز در حین استفاده از سوخت دیزل خالص بیشتر میباشد

کلمات کلیدی:

سوخت دیزل مرسوم- بیودیزل- موتور دیزل- پارامترهای عملکردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/224890>

