

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر شرایط حرکت نظیر شیب دنده و سرعت بر مصرف سوخت خودرو در شرایط واقعی به کمک ترکیب استاتیکی طبقه بندهای ساده شبکه عصبی مصنوعی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سپید نصیری - عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف

شهرزاد رشکی - کارشناسی مکانیک خودرو

امیرحسین مومن - کارشناسی مکانیک خودرو

سیدحسین آقامحمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک

خلاصه مقاله:

رویکرد این مقاله تحلیل تاثیر شرایط حرکت بصورت انتخاب شده شامل شیب جاده دنده و سرعت خودرو در شرایط واقعی بروی مصرف سوخت یک خودروی بنزین سوز می باشد در این تحقیق که بصورت عملی انجام شد ابتدا شرایطی به عنوان شرایط مبنا تعریف گردید و سپس با تغییر انتخاب شده شرایط مبنا مصرف سوخت در هر دو حالت اندازه گیری شده و مقدار ونحوه تغییر پارامترهای مرتبط نیز اندازه گیری و ثبت گردید و باترسیم نمودارها تاثیر پارامترهای مختلف بر مصرف سوخت خوردوی مورد نظر نشان داده شده است سپس با استفاده از سیستم های شناسایی الگو عملیات دسته بندی جداسازی اطلاعات صورت گرفته و با طبقه بندهای ساده شبکه عصبی آموزش و آزمایش شد نتیجه آزمایش های مذکور نتایج 95 درصد تحلیل شبکه عصبی می باشد در ادامه به کمک ترکیب های استاتیکی ساده ماکزیمم و مینیمم خروجی طبقه بندها را تحلیل کرده و نتایج 97 درصد بدست آمد

کلمات کلیدی:

دنده، شیب، سرعت، شبکه عصبی، مصرف سوخت خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/224908>

