

عنوان مقاله:

تاثیر زاویه ی پاشش سوخت پاش بر روی اندازه قطرات خروجی سوخت در یک محفظه احتراق با ورودیهای جانبی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد مهدی دوستدار - استادیار دانشگاه امام حسین ع

محمد وادی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد هوافضا

خلاصه مقاله:

موتورهای رم جت بعنوان عامل تولید نیرو محرکه در پروازهای فراصوتی از جایگاه ویژه ای برخوردارند در بین اجزا تشکیل دهنده موتور رجت نقش محفظه احتراق بدلیل پیچیدگی های ناشی از فیزیک سیال داخلی آن از حساسیت خاصی برخوردار است محفظه های احتراق با ورودی جانبی در سیستم پیشرانش رکت رم جت درون سوز به کار گرفته میشود ساختار سیال در این محفظه های احتراق شامل اثرات متقابل دوجت هوای ورودی مخالف هم به درون یک استوانه می باشد که این اثر در بسیاری از کاربردهای صنعتی اتفاق می افتد در این محفظه احتراق ها دوجت ورودی بایکدیگر برخورد می کنند و به دلیل اینکه جریان هویا ورودی مسیر منحنی مانند را طی می کند و ورودی دارای سطح مقطع مربعی است جریان هوا قبل از ورود به استوانه تخریب میشود در این اثر با استفاده از کد اصلاح شده ی-KIVA 3V به مطالعه پارامتریک عوامل تاثیر گذار بر روی کسر جرمی موثر و همچنین بر روی قطر متوسط قطرات خروجی سوخت در استوانه ی شبیه ساز رم جت با ورودی جانبی پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

کسر جرمی موثر، محفظه احتراق با ورودی جانبی، رم جت، قطر متوسط قطرات سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/224923>

