

## عنوان مقاله:

بیو دیزل سوختی پاک و تجدید پذیر

## محل انتشار:

سومین کنفرانس مدیریت انرژی و محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

بختیار محمدی ده چشمه - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستم محرکه خودرو دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

مجید قدیری معصوم - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک- سیستم محرکه خودرو

حسینعلی چوپانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک- سیستم محرکه خودرو

## خلاصه مقاله:

در راستای جبران کاهش منابع انرژی فسیلی و توسعه انواع انرژی پایدار و کمک به بحران آلودگی محیط زیست بیودیزل به عنوان یکی از انواع سوخت‌های زیستی تجدیدپذیر که براحتی قابل تهیه بوده و بدون تغییر در موتورهای دیزل قابل استفاده است، معرفی می شود. این سوخت در مقایسه با دیزل متعارف دارای مزایایی از جمله نشر کمتر انواع آلاینده ها و گازهای گلخانه ای است. منابع متصور برای تولید بیودیزل عبارتند از انواع روغنهای نباتی تصفیه شده و تصفیه نشده، انواع چربیهای حیوانی و هر بافت زنده ای که دارای مواد چرب باشد. تولید این ماده آسان بوده و با افزودن یک الکل سبک به روغن در حضور کاتالیست مناسب قلیایی، اسیدی و آنزیمها بیودیزل بدست می آید. این فرآیند اغلب در شرایط متوسط آزمایشگاهی قابل انجام است. اما به دلیل گرانتقیمت بودن منابع اولیه اغلب قیمت تمام شده بیودیزل در مقایسه با منابع دیگر انرژی بالاست. لذا استفاده از منابع ارزان تر از جمله روغنهای دورریز و روغنهای گیاهی غیر خوراکی توصیه می گردد. همچنین توسعه فرآیندهای آسانتر بر اساس فناوری های برتر نیز مورد توجه است.

## کلمات کلیدی:

بیو دیزل، روغنهای گیاهی، تجدیدپذیر، سوخت پاک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/225190>

