

عنوان مقاله:

امکان سنجی بازیافت انرژی بادوزش ناشی از دراگ خودرو

محل انتشار:

سومین کنفرانس مدیریت انرژی و محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سید صالح شیخ الاسلامی - مهندس

مجتبی زمانی ستوده - مهندس

محسن گودرزی - استادیار دانشگاه بوعلی سینا همدان، دپارتمان مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

در این پروژه امکان بازیافت انرژی از باد تولید شده توسط حرکت خودرو ها در جاده بررسی شده است. برای این کار به دو روش اندازه گیری و شبیه سازی عددی، بادوزش حرکت خودروها مورد مطالعه قرار گرفته است. در نهایت با مقایسه این دو با استفاده از تئوری مربوط به موضوع مورد بررسی، نتایج بدست آمده تحلیل گردیده است. نتایج این پروژه حاکی از آن است که بوسیله بادوزش خودرو سواری امکان تولید برق وجود نداشته اما نتایج مربوط به کامیون وتریلی امیدوارکننده تر است. در پایان میزان برق تولیدی از بادوزش کامیون و تریلی مورد محاسبه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

بازیافت انرژی، بادوزش خورو، آیرودینامیک، شبیه سازی عددی، انرژی باد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/225195>

