

## عنوان مقاله:

بررسی پروتکل های مسیریابی در شبکه های موردی بین خودروبی: دسته بندی و مقایسه

## محل انتشار:

اولین همایش ملی رویکردهای نوین در مهندسی کامپیوتر و بازیابی اطلاعات (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

زینب موحدی - استادیار دانشگاه علم و صنعت

امینه مازندرانی - دانشجو

جلال رضایی نور - استادیار دانشگاه قم

## خلاصه مقاله:

شبکه های موردی بین خودروبی بتسرکاربردی های متنوعی مانند کاربردهای امنیتی رادارگستره ای وسیع برای سیستم حمل و نقل هوشمند فراهم می آورند بنابراین همواره توسعه پروتکل مسیریابی مناسب برای این شبکه ها به عنوان چالشی پیشروی محققین بوده است باوجود پیشرفت های بسیار در زمینه مسیریابی در شبکه های موردی بین خودروبی هنوز ایرادات زیادی به این پروتکل ها وارد است از مهمترین آنها میتوان به عدم وجود پروتکل مسیریابی سازگار با تمامی سناریوهای مختلف ترافیکی اشاره کرد در این مقاله بانظرگرفتن جدیدترین پروتکل های مسیریابی به تحلیل مزایا و معایب راهبردهای آنها پرداختیم امید است نتایج این تحقیق در آینده ای نزدیک منجر به ارایه پروتکلی شود که تمامی نیازهای یک سیستم حمل و نقل هوشمند را برآورده سازد

## کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، پروتکل های مسیریابی، پروتکل های مبتنی بر موقعیت جغرافیایی، شبکه های تحمل پذیرتاخیر، پروتکل های مبتنی برخوشه بندی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/225972>

