

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر موقعیت سگمنت کلیدبر روی ظرفیت باربری پوشش نگهداری سگمنتی تونلها

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عباس مجدی - دانشیار دانشگاه تهران

حامد عجم زاده - کارشناس ارشد مهندسی معدن

مسعود ظهیری - کارشناس ارشد مهندسی معدن

محمد منصورزاده - کارشناس ارشد خاک و پی

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر استفاده از ماشین های حفار tbm برای حفاری تونل توسعه یافته است با این وجود اغلب طراحی پوشش نگهداری سگمنتی بر مبنای روش تجربی و تحلیلی می باشد که دارای محدودیت های زیادی است در این مقاله جهت بررسی پوشش نگهداری سگمنتی مورد استفاده در خط 4 متروی تهران مدل سازی عددی با استفاده از نرم افزار SAP2000 انجام شده است چرخش کلید یکی از عوامل موثر در نیروهای ایجاد شده در پوشش نگهداری سگمنتی بوده و لذا با توجه به شرایط واقعی اجرا که همراه با چرخاندن کلید با پیشروی تونل می باشد مدل هایی در 5 موقعیت مختلف سگمنت کلید در نرم افزار طراحی گشته است همچنین جهت در نظر گرفتن بحرانی ترین حالت بیشترین ارتفاع روباره در مسیر تونل مورد نظر قرار گرفته است خاک اطراف پوشش نگهداری نیز با استفاده از آلمان هایی که سخت یا آن معادل سختی خاک می باشد مدل شده است

کلمات کلیدی:

پوشش نگهداری سگمنتی، ماشین های حفار، سگمنت کلید، Sap2000

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226034>

