

## عنوان مقاله:

بررسی ظرفیت نهایی بیرون آمدگی صفحه مهارها باملاحظه رفتار غیرخطی خاکها به روش اجزای محدود

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

کمال امامی - مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

ایرج رحمانی - استادیار پژوهشکده حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

در طی سالهای اخیر تحقیق های زیادی درارایه تکنیکهای تقریبی جهت تعیین ظرفیت بیرون آمدگی مهارهای پیشنهاد شده است عموماً مهارهای خاک بعنوان سیستم های پی برای سازه هایی که در معرض بلندشدگی قراردارند مانند برجهای انتقال برای سازه هایی که در معرض فشارهای جانبی قراردارند مانند دیواره های سپری و غیره مورد استفاده قرارمیگیرند دراین بررسی رفتارمهارهای تکی و دابل متصل به انتهای شمعها برای مقابله با بارهای کششی بررسی شده است پس ازآن بررسی بانجام مطالعات پارامتریک درزمینه تاثیر عوامل موثربر ظرفیت کششی پی ها و مهارها و خطی و غیرخطی رفتار نتایج تحلیل ها بانرم افزار ارایه گردیده است نتایج بدست آمده نشان میدهد که با افزایش زاویه اصطکاک خاک و نیز چسبندگی خاک بطور محسوسی ظرفیت کششی مهارها افزایش می یابد همچنین افزایش مدول الاستیسیته باثابت ماندن مشخصات رفتاری خاک تغییرات چندانی را در ظرفیت باربری نداشته و صرفاً موجب کاهش جابجایی صفحه مهار میگردد

## کلمات کلیدی:

صفحه مهار، ظرفیت بیرون آمدگی، اجزای محدود، PLAXIS، رفتار غیرخطی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226038>

