

عنوان مقاله:

تحلیل رفتاروابسته به زمان تونلها با درنظرگرفتن تغییرشکلهای الاستو - پلاستیک

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

احمد فهیمی فر - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمد قاسمی - دانشگاه تفرش

مجتبی کرمی - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سیدمصطفی نوروززاده - دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد

خلاصه مقاله:

دراین مقاله ضمن مروری برمدلهای موجود مهم خزشی رفتاروابسته به زمان سنگها باارایه مدلی الاستوویسکوپلاستیک تحلیل می گردد دراین مدل معیارغیرخطی هوک و براون که برای توده های سنگی معیاری دقیق و مناسب می باشد دریک مدل خزشی به کارگرفته میش ود درادامه به ضعف ها و کاستی ها یمدل موجود خزشی اشاره شده و درنتیجه ویژگیهای خاص مدل پیشنهادی درارزیابی رفتاروابسته به زمان سنگها اشکار میگردد دراین مقاله با استفاده زبان برنامه نویسی دربرنامه FLAC فیش مدل پیشنهادی دراین برنامه نوشته شده و برمبنای مدل پیشنهادی رفتاروابسته به زمان تونلی خاص درمقایسه با به کارگیری سایرمدلهای پركاربرد خزشی مورد ارزیابی قرارمیگیرد

کلمات کلیدی:

تونل، خزش، مدل الاستو - ویسکوپلاستیک، معیارهوک و براون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226046>

