

عنوان مقاله:

نگرشی برالگوی صحیح مطالعات زمین شناسی مهندسی راه و ابنیه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شهرز شریفی - مهندسین مشاور راه و توسعه پایدار

امیر محبوب - دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

سابقه بکارگیری دانش زمین شناسی در پروژه های مهندسی راه نشان از این واقعیت دارد که از سالهای پیش استفاده از این تخصص بطور مداوم روبه افزایش می باشد باتوجه به اینکه اهمیت استفاده از روش مناسب مطالعات زمین شناسی همراه با پیاده سازی ساختار منطقی اینگونه مطالعات در طرح های عمرانی برکسی پوشیده نیست یکی از مسائل مهم در مطالعه حاضر بررسی نحوه انجام بررسی های زمین شناسی در طراحی راه و ابنیه می باشد انجام مطالعات زمین شناسی و روش صحیح بکارگیری آن در پروژه های مهندسی راه باعث صرفه جویی در هزینه و زمان انجام پروژه های مذکور میشود لذا چگونگی دستیابی به این هدف از ضروریات اصلی مطالعه حاضر محسوب می گردد از طرف دیگر باتوجه به اینکه مطالعات زمین شناسی مهندسی در شبکه راه های کشور دارای ساختار و فرم یکسانی نمی باشد آگاهی از نحوه انجام رویکرد مناسب این مطالعات در قالب یک گزارش منسجم بسیار ضروری می باشد لذا در مقاله حاضر ابتدا ضمن معرفی پیشینه انجام مطالعات زمین شناسی مهندسی در طراحی راه ها ارتباط و کاربرد این مطالعات در پروژه های مهندسی عمران مورد بررسی قرار گرفته و سپس الگوی صحیح مطالعات زمین شناسی مهندسی در پروژه های راهسازی ارائه گردیده است در بخش انتهایی باتوجه به اهمیت تونل ها بعنوان یکی از سازه های پیچیده و نیازمند به مطالعات مختلف زمین شناسی و ژئوتکنیک مورد بررسی قرار گرفته و ریسک های قراردادی مرتبط با اینگونه پروژه های معرفی گردیده است

کلمات کلیدی:

زمین شناسی مهندسی، مهندسی عمران، راه و ابنیه، طراحی، تونل، ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226065>

