

## عنوان مقاله:

پهنه بندی پتانسیل ناپایداری شیب های سنگی جاده های کوهستانی با استفاده از رویکرد سیستمی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مسعود زارع - استادیار دانشگاه صنعتی همدان

رضا خالوکاکی - استاد دانشگاه صنعتی شاهرود

## خلاصه مقاله:

هدف از این مقاله استفاده از رویکرد سیستم های مهندسی سنگ res به عنوان یک روش سیستمی در رده بندی شیب های سنگی مشرف بر جاده گردنه خوش بیلاق واقع در محور ارتباطی شاهرود - ازادشهر می باشد در این رویکرد تاثیر متقابل پارامترهای موثر بر یکدیگر در مقیاسی برابر سنجیده شده و بدین ترتیب اثر هر پارامتر در میزان تولید ناپایداری مورد توجه قرار میگیرد بنابراین بدین منظور پس از انجام بازدیدها از منطقه مورد مطالعه و بررسی شرایط محیطی تعیین ایستگاه ها و سنجش وضعیت شیب های سنگی مهمترین پارامترهای موثر برای ایجاد ناپایداری در آنها انتخاب شدند سپس با پیروی از مراحل کلیدی اجرای روش مذکور نظیر تشکیل ماتریس اندرکنش کدگذاری ماتریس تشکیل منوهای رده بندی تعریف اندیس ناپایداری به صورت فرمول ریاضی برای منطقه و پس از به دست آوردن داده های مربوط به خواص مکانیکی سنگ ها درزه های سنگی و شرایط حاکم بر منطقه اندیسهای خاص هر شیب سنگی مورد محاسبه قرار گرفت بدین ترتیب رده بندی جامعی از ایستگاه ها و در نتیجه شیب های منطقه ارائه گردیده و پتانسیل ناپایداری منطقه پهنه بندی گردید

## کلمات کلیدی:

رویکرد سیستمی، سیستم های مهندسی سنگ res، تحلیل پایداری شیب های سنگی، جاده گردنه خوش بیلاق

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226066>

