

عنوان مقاله:

ارزیابی پایداری حمل و نقل ملی دربخش جاده ای با استفاده ازمدل شاخص مینا مطالعه موردی: سالهای 1381-1390

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی پیرند

حامد رضا حیدری می آبادی - کارشناس ارشد

عبدالرضا رضایی ارجرودی - پژوهشگرده حمل و نقل

خلاصه مقاله:

لرزم توسعه زیرساخت و تسهیلات بخش حمل و نقل به عنوان یکی از ارکان اساسی توسعه کشور از یکسو و افزایش گریزناپذیر معضلات ناشی از همین توسعه درموردی همچون نرخ فزاینده تصادفات رانندگی مصرف بی رویه منابع طبیعی و انرژی تولید انرژی الاینده های مخرب سلامت انسان و محیط زیست و هزینه های کلان تحمیل شده ازسوی دیگر ضرورت دستیابی به حمل و نقل پایدار را تقویت می نمایند شناخت صحیح از وضعیت پایداری حمل و نقل علاوه بر امکان ارزیابی روند گذشته این امکان را نیز فراهم میکند تا سیاست گذاری و برنامه ریزی دقیقتر برای آینده صورت پذیرد درمقاله حاضر تلاش شده ضمن تعریف ابعاد پایداری حمل و نقل مدلهای به کارگیری و قابلیت هرکدام از آنها درخصوص ارزیابی و مدلسازی حمل و نقل پایدار میزان پایداری حمل و نقل جاده ای کشور دربخش جاده ای در بازه زمانی سالهای 1381 تا 1390 ارزیابی شده و در نهایت روندی جهت برنامه ریزی و مدیریت یکپارچه حمل و نقل جاده ای ملی در سالهای آتی پیشنهاد شود

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، حمل و نقل جاده ای، مدل ارزیابی شاخص مینا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226075>

