

عنوان مقاله:

بررسی کاهش تولید آلاینده های هوا با جایگزینی حمل و نقل جاده ای با مترو مطالعه موردی مسیریازد - اردکان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سمانه ویسه - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت محیط زیست

مهدی فرمپینی فراهانی - کارشناسی ارشد مدیریت محیط زیست

خلاصه مقاله:

از نیازهای مهم توسعه در هر کشوری توسعه یافته و در حال توسعه یی ایجاد سیستم حمل و نقل کامل منظم گسترده و کارآمد می باشد امروزه کشورهایی از لحاظ اقتصادی سیاسی فرهنگی در حال رشد هستند که از یک سیستم کامل برخوردار باشند حمل و نقل همواره دارای اثر متفاوتی از قبیل آلودگی هوا و صدا که حاصل از تردد جاده ای بر محیط زیست می باشد ضمن اینکه اثرات دیگری همچون آلودگی نفتی حاصل از ریزش سوخت و کاهش منابع و تخلیه مواد زاید به اتمسفر که در اثر مصرف انرژی صورت میپذیرد پدیدار میگردد یک راه حل اساسی برای کاهش مصرف سوخت در ترابری زمینی و جاده ای انتقال سفرهای روزانه از وسایل نقلیه شخصی به وسایل نقلیه عمومی سیستم ریلی است که این سیستم حمل و نقل عمومی سریع ایمن پاک و سالم یک الزام برای ارتقا کیفیت زندگی شهری و جنبه ضروری رفاه ساکنین شهرها محسوب میگردد یکی از شلوغ ترین مسیرهای موجود در استان یزد مسیریازد - اردکان بوده که روزانه تعداد زیادی مسافر از شهرهای اردکان میبد و اشکذر زارچ به شهر یزد مرکز استان جهت انجام امورات مختلف جابجا میشوند که برای جابجایی آنها از 66 دستگاه مینی بوس و 60 دستگاه تاکسی استفاده میشود

کلمات کلیدی:

آلودگی، اثرات، محیط زیست، حمل و نقل ریلی بین شهری، یزد - اردکان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226082>

