

## عنوان مقاله:

استفاده از شاخص پیش بینی تصادف به منظور در نظر گرفتن عوامل انسانی و عوامل هندسی راه در اولویت بندی نقاط سیاه

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

کیوان افراز - کارشناسی ارشد راه و ترابری

عادل کاوی حقیقی - شرکت مهندسی مشاور طرح ماندگاراربا

## خلاصه مقاله:

یکی از مراحل شش گانه در بهبود راه شناسایی و بالطبع اولویت بندی نقاط سیاه شناسایی شده جهت اقدامات اصلاحی می باشد بدین گونه که نقاط بحرانی که در اولویت اول اقدامات اصلاحی قرار میگیرند روشهای متعددی برای اولویت بندی نقاط سیاه موجود است که هر یک دارای نقاط ضعفی می باشند در این پژوهش شاخص پیش بینی تصادف ارایه میشود که در آن نقاط ضعف سایر روشها پوشش داده شده است یکی از مهمترین نقاط ضعفها تصادفی بودن تصادفات و دوره تحلیل کوتاه زمانی می باشد که در کشور ما این امر زیاد اتفاق می افتد

## کلمات کلیدی:

نقاط سیاه، شاخص پیش بینی تصادف، اولویت بندی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226110>

