

عنوان مقاله:

کاربرد خطوط لرزاننده وسایل نقلیه و نقش آن درافزایش کنترل و ایمنی تردد درآزادراه های برون شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

منصور فخری - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سیدمحمدرضا موسوی - کارشناس ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

بکارگیری خطوط لرزاننده شیارشده شانه جاده ازجمله اقدامات موثر در کاهش تعداد و شدت تصادفات خروج از محور وسایل نقلیه تک درازادراه های برون شهری میب ا شد دراین تحقیق پس از معرفی اهداف کاربرد این خطوط و انواع مورد استفاده آنها تلاش گردید بابکارگیری داده های جمع اوری شده درازادراه های برون شهری قم تهران و قم - کاشان اثرات کاربرد این نوع خطوط لرزاننده درازادراه های بین شهری در کاهش تصادفات خروج از محور وسایل نقلیه تک و با استفاده از روش قبل - بعد بااطلاعات موجود مورد ارزیابی قرار گرفته و بر مبنای نتایج بدست آمده راه کارهایی جهت استفاده بهتر از این خطوط درازادراه های برون شهری ارایه شود

کلمات کلیدی:

خطوط لرزاننده شیارشده شانه جاده، تصادفات خروج از محور، روش قبل - بعد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226133>

