

## عنوان مقاله:

محاسبه هزینه های افرادکشته شده و کیفیت زندگی در تصادفات جاده ای استان مازندران سال 1389

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

وحید مهدوی - کارشناس ارشدراه و ترابری

محمدرضا احدی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

تجزیه و تحلیل هزینه های ناشی از فوت افراد در حوادث رانندگی از سالهای پیش در کشورهای پیشرفته رواج داشته است و از عوامل مهم تعیین سیاست های اجرایی و برنامه ریزی های حمل و نقل محسوب میشود هزینه های ناشی از تصادفات جاده ای و منافع اجتماعی پیشگیری از تصادفات از طریق فعالیت های دولت صنعت افراد و گروه های جامعه شناخته میشود مراکز دولتی در هر سطحی جهت ارتقا ایمنی جاده ای می کوشند و این پیغام از طریق خدمات پلیسی اعمال میشود تولید کنندگان وسایله نقلیه موتوری در تامین تجهیزات ایمن سرمایه گذاری می کنند و ساختار وسایله نقلیه خود را می آزمایند رانندگان نیز به طور داوطلبانه این تجهیزات را خریدار کرده و در جهت کاهش ریسک گام برمیدارند از طرفی اثار عظیم و پایان ناپذیر فرهنگی و اجتماعی در نسلهای امروز و آینده کشور در حدی است که واقعا نمی توان رقمی را برای آن تعیین کرد کیفیت زندگی مربوط به وقوع یک تصادف سنگین خصوصا اگر منجر به فوت یا از کار افتادگی سرپرست یا سایر اعضا تاثیر گذار خانواده شود اثار تربیتی فرهنگی اجتماعی آن روی سایر اعضا و مخصوصا روی کودکان و نوجوانان شروع میشود رهیافت این مقاله در مورد هزینه های افرادکشته شده و کیفیت زندگی تصادفات جاده ای در استان مازندران می باشد

## کلمات کلیدی:

فوتی، کیفیت زندگی، هزینه تصادفات، تصادفات جاده ای و مازندران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226135>

