

عنوان مقاله:

برنامه ریزی طرح انتقال به سامانه های نوین نظارتی در کنترل ترافیک هوایی کشور

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

بهروز برابری - شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور

خلاصه مقاله:

قدیمی بودن تکنولوژی ساخت سامانه های نظارتی کنونی دقت پایین هزینه های بالای تعمیر و نگهداری و عدم توانایی آنها در پاسخ گویی به روند رو به رشد پروازها باعث شده است تا ایکائو نوسازی سیستم های نظارتی رادار اولویت اول طرح CNS/ATM قرار دهد هدف این مقاله بررسی ابعاد مختلف مطالعاتی خرید نصب و بهره برداری از سامانه های نوین نظارتی چون MLAT, ADS-B برای تدوین طرح انتقال است بدین منظور زیر اقدامات لازم برای اجرای آن در کشور مورد بحث قرار گرفته است و مراحل پیش رو در انتقال به سامانه های نظارتی نوین شرح داده شده است نتیجه تحقیق نشان میدهد که باتوجه به حجم پروازهای عبوری از فضای کشور و وجود مناطقی بپوشش نظارتی ناکافی و بدون پشتیبان پتانسیل لازم برای استفاده از سامانه های یاد شده وجود دارد که نیازمند انجام مراحل ذکر شده در روند انتقال خواهد بود

کلمات کلیدی:

نظارت، حمل و نقل هوایی، MLAT, ADS-B, CNS/ATM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226170>

