

عنوان مقاله:

تحلیل توازن ظرفیت و تقاضای نشست و برخاست در شرایط مختلف عملیاتی در فرودگاه مهرآباد و ارزیابی ضرورت اتخاذ تدابیر

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شاهرخ ظهرا بزرگه بزرگی - مهندسین مشاور دی

مهدی صفری مقدم - شرکت سامانه های راهبردی دی

خلاصه مقاله:

در این مقاله ظرفیت ترافیک هوایی در شرایط مختلف عملیاتی در فرودگاه مهرآباد تهران به روش تحلیلی محاسباتی بدست آمده و سپس با استفاده از اطلاعات واقعی عملکرد فرودگاه در سال 2010 میلادی نسبت عرضه و تقاضا در شرایط مختلف عملیاتی مورد بررسی قرار گرفته است برای این منظور ظرفیت فرودگاه برای شرایط عملیاتی گوناگون متاثر از شرایط جوی و نیز وجود و یا عدم وجود نظارت راداری درواحدتقرب فرودگاه بر مبنای اطلاعات اخذ شده از واحد مراقبت پرواز این فرودگاه تعیین شده است بدین ترتیب مشاهده میشود هم اکنون تقاضای استفاده از سطوح پروازی فرودگاه مهرآباد در شرایط جوی مساعد که بالاترین ظرفیت را فراهم می نماید در بسیاری از اوقات برابر با ظرفیت ارایه خدمات است این وضعیت در صورت وجود عوامل کاهش دهنده ظرفیت نشست و برخاست از جمله کاهش میزان دید بفرنج گردیده و بوضوح مشاهده میشود نیاز به تعدیل جریان ترافیک و زمانبندی نشست و برخاست به منظور ایجاد توازن بین ظرفیت و تقاضا ضروری است بصورت کلی در حال حاضر فرودگاه مهرآباد در استانته اشباع ظرفیت نشست و برخاست قرار داشته و این امر ایجاب می نماید تا به منظور جلوگیری از بروز تاخیر راه کارها و تدابیری به منظور اعمال مدیریت جریان ترافیک هوایی در این فرودگاه اتخاذ گردد

کلمات کلیدی:

ظرفیت نشست و برخاست فرودگاه، مدیریت جریان ترافیک هوایی، فرودگاه مهرآباد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226172>

