

## عنوان مقاله:

تدوین نظام قیمت گذاری در حمل و نقل هوایی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

لطفعلی عاقلی کهنه شهری - دانشگاه تربیت مدرس

ژاله نجاری الموتی - پژوهشکده حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

صنعت هوانوردی به عنوان یکی از اجزای اساسی نظام حمل و نقل در کشور نقش تعیین کننده ای در جابجایی بار و مسافر دارد تغییر قیمت سوخت هواپیما سیاست های دولت در زمینه اشتغال و تعیین حداقل دستمزدها و شرایط عمومی اقتصادی رونق یارکورد میتواند هزینه های عملیاتی رادرسنعت هوانوردی تحت تاثیر قرار دهد از طرف دیگر تعدیل قیمت بلیط ها متناسب با شرایط عرضه و تقاضا و افزایش ضریب اشتغال هواپیماها میتواند به افزایش سودآوری شرکت های هواپیمایی و ارتقای کیفیت خدمات کمک نماید ضمن اینکه این صنعت در داخل کشور از یک وضعیت انحصارچندجانبه برخوردار است و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی هنوز انحصار خود را دارا است و شرایط رقابتی برای حضور سایر رقبا بطور کامل محقق نشده است بطور خلاصه میتوان گفت که در صنعت هوانوردی یکی از پارامترهای سیاست گذاری موثر قیمت است زیرا تعرفه حمل و نقل هوایی به ویژه در بخش مسافری یکی از عناصر کلیدی در درآمدزایی تخصیص ظرفیت و تعیین مسیرهای هوایی به شمار میرود لذا ضرورت تدوین نظام قیمت گذاری برای تداوم فعالیت های صنعت ضروری است

## کلمات کلیدی:

قیمت گذاری بهینه، خدمات فرودگاهی، خطوط هواپیمایی، ساختار بازار، تعرفه ها و عوارض هوانوردی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226173>

