

عنوان مقاله:

ارائه شاخص حساسیت رطوبتی مخلوطهای آسفالتی گرم براساس تئوری انرژی آزادسطحی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فریدون مقدس نژاد - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

غلامحسین حامدی - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

علیرضا آذرهوش - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

خرابی رطوبتی درمخلوطهای آسفالتی رامیتوان ازدست دادن مقاومت و دوام ناشی ازتاثیررطوبت تعریف کرد اگرچه آزمایشهای متداول برای تعیین حساسیت رطوبتی وجود دارند این آزمایشها برروی اندازه گیری خصوصیات پایه ای مواد که بامکانیزم خرابی رطوبتی مرتبط هستند متمرکز نمی شوند دراین پژوهش با مقایسه بین نتایج روش انرژی آزادسطحی و آزمایش نسبت کشش غیرمستقیم پارامترهای انرژی که میتوانند برای تعیین حساسیت رطوبتی بکارروند استخراج شده اند اجزای انرژی آزادسطحی 32 ترکیب ازسنگدانه و قیر با استفاده ازروشهای تعیین اجزای انرژی آزاد سطحی جامدات و مایعات مشخص شده ند همچنین آزمایش نسبت کشش غیرمستقیم به عنوان آزمایشی که بیشترین سازگاری رابانتيجه های میدانی دارد انتخاب شده است نتایج این پژوهش نشان میدهد که سه پارامتر انرژی معرفی شده دراین پژوهش با نتایج آزمایشگاهی رابطه مناسبی داشته اند

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالت گرم، خرابی رطوبتی، انرژی آزادسطحی، نسبت کشش غیرمستقیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226188>

