

عنوان مقاله:

ارزیابی روشهای مدرن ترمیم سریع سطوح پروازی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

طیب علیزاده - کمیته تحقیق و پژوهش مهندسی نهجا

خلاصه مقاله:

سطوح پروازی نقش مهم و راهبردی را در امر حمل و نقل و عملیات های نظامی دارند و از آنجایی که فرودگاه ها یکی از اولین اهداف نظامی در منازعات جنگی می باشند و از طرفی احتمال بروز سوانح هوایی در این محلها زیاد می باشد لذا سطوح پروازی همواره در معرض خسارت میباشند بنابراین روشهایی که بتوان بوسیله آن سریعا سطح پروازی را ترمیم و عملیاتی نمود امری حیاتی و ضروری است در این مقاله بعد از تشریح روند عملیات اجرایی ترمیم باند روشهای جدید و پیشرفته ای که مورد تایید مراجع معتبر میباشند را معرفی و مورد ارزیابی قرار میگیرد و سپس بایکدیگر مقایسه میشوند طی بررسیهای انجام شده مشخص گردید که در حال حاضر روش ترکیبی تراکم دینامیکی جهت پر نمودن حفره و کفهای الومینیومی جهت پوشش دهانه بهترین و سریع ترین روش می باشند

کلمات کلیدی:

سطوح پروازی، کفهای ترمیم FRP، تراکم دینامیکی، روشهای ترمیم باند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226192>

