

عنوان مقاله:

ارزیابی سازه ای روسازی با استفاده از پارامترهای کاسه انحناء افت و خیز

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مجتبی عباس قربانی - مهندسین مشاور آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

آرمین بامداد - مهندسین مشاور آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

ابراهیم شورمیج - مهندسین مشاور آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

سینا برازوان - مهندسین مشاور آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

خلاصه مقاله:

در ارزیابی سازه ای روسازی راه با استفاده از دستگاه FWD تنشی معدل بارچرخ محور استاندارد به روسازی اعمال شده و افت و خیز ناشی از آن در 7 یا 9 نقطه از امتداد محور راه اندازه گیری میشود افت و خیز اندازه گیری شده در مقابل فاصله از مرکز بارگذاری به عنوان کاسه انحناء روسازی شناخته میشود با استفاده از پارامترهای D_{max5} , SCI, BDI, BCI, AREA با استفاده از کاسه انحناء روسازی تعیین میشود میتوان وضعیت سازه ای روسازی را در عمقهای مختلف مورد ارزیابی قرار داد بدین منظور محور شهر بابک - سیرجان در استان کرمان بطول 44 کیلومتر به منظور ارزیابی سازه ای در نظر گرفته شده پس از تحلیل نتایج مشخص گردید که تفسیر درست پارامترهای کاسه انحناء افت و خیز روسازی در غیاب ضخامت لایه ها و انجام محاسبات بازگشتی اطلاعات مفیدی از وضعیت سازه ای روسازی و بستر در اختیار قرار میدهد

کلمات کلیدی:

دستگاه FWD، کاسه انحناء افت و خیز، ارزیابی سازه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226193>

