

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر مشخصات مصالح رویه در میزان تنش و کرنش عمودی روسازی انعطاف پذیر بادر نظر گرفتن رفتار الاستیک خاک

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

غلامعلی شفا بخش - دانشیار دانشگاه سمنان

مانا معتمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

احسان کاشی - دانشجوی دکتری راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

خصوصیات خاک ها در انواع سازه های عمرانی از جمله روسازی دارای اهمیت بسیاری می باشد عوامل مختلف موثر بر رفتار و تغییر شکل یک روسازی شامل خصوصیات خاک مدت زمان بارگذاری نوع بارگذاری و... می باشد در فرایند طراحی روسازی میزان تنش و کرنش های بیشینه و محل شکل گیری آنها در سیستم های لایه ای از اهمیت ویژه ای برخوردار است در این مقاله رفتار روسازی تحت تاثیر تغییر خصوصیات خاک با استفاده از نرم افزار اجزا محدود ABAQUS مورد بررسی قرار گرفته و تغییرات تنش و کرنش تحت مدول الاستیسیته و نسبت پواسون های مختلف بررسی شده است و نتایج و نمودارهای آن ارائه شده است نتایج حاصل از این پژوهش نشان دهنده تاثیر هریک از پارامترهای چگالی ضریب پواسون و مدول الاستیسیته در میزان تنش و کرنش بیشینه روسازی اسفالتی می باشد

## کلمات کلیدی:

روسازی انعطاف پذیر، اجزاء محدود، مدول الاستیسیته، ضریب پواسون، تنش و کرنش بیشینه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226204>

