

## عنوان مقاله:

بررسی فنی و اقتصادی استفاده از اسفالت ماستیک سنگی به جای سایر مخلوطهای آسفالتی سنتی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

علی عبدی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

امیر ارسلان مهرآرمولان - دانشجوی کارشناس ارشد راه و ترابری

اشکان اله یاری نیک - دانشجوی کارشناس ارشد راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

در این مقاله ابتدا طی بررسیهای فنی به معرفی خصوصیات مخلوط اسفالت ماستیک سنگی و بیان تفاوت های آن با سایر مخلوطهای اسفالتی رایج پرداخته شده است و در ادامه نکات فنی و اجرایی همراه با بررسی های اقتصادی به جهت ارایه یک دید کلی و جامع از شرایط استفاده این نوع مخلوط اسفالتی بیان میگردد نتایج مطالعه حاکی از آن است که استفاده از این مخلوط ها علیرغم هزینه های مالی اولیه بالای تولید و اجرا به دلی ل کاهش هزینه های نگهداری ارایه کیفیت بهتر و عمر خدمت رسانی بیشتر نه تنها غیراقتصادی نمی باشد بلکه در پروژه های بزرگ و مهم کشوری از به صرفه ترین گزینه ها جهت روکش مسیرها محسوب میشوند همچنین کارایی استفاده از این مخلوط در روکش مسیرهای با حجم ترافیکی سنگین به مراتب بیشتر از مسیرهای کم ترافیک و یا با ترافیک مناسب می باشد آزمایش ویل تراک صورت گرفته شده تحت بار وارده بر چرخ 370N حدود 13 درصد مقاومت شیارشدگی بیشتری نسبت به بار اعمالی 190N در آزمایش نشان میدهد

## کلمات کلیدی:

آسفالت ماستیک سنگی، ارزیابی فنی و اقتصادی، روسازی بادوام، کاهش هزینه های نگهداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226211>

