

عنوان مقاله:

ارزیابی کمی و انتخاب سیستم بهینه اجرا جهت پروژه های حمل و نقل بارویکرد روزارت راه و شهرسازی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

عصمت الله نورزایی - کارشناس ارشد مدیریت پروژه و ساخت

امیرعباس نجفی - دکتری صنایع

فاطمه موحدی - کارشناسی پژوهشی

بابک فرهنگ مقدم - مهندسی صنایع سیستم ها

خلاصه مقاله:

یکی از عوامل موثر و استراتژیک در موفقیت پروژه ها فرایند انتخاب سیستم اجرا در پروژه ها می باشد به همین جهت شناسایی چالشها و انتخاب سیستم های اجرای مناسب در پروژه های حمل و نقل از اهمیت بالایی برخوردار است که در صورت انتخاب صحیح پیشرفت مناسب در اجرای پروژه هیا این بخش که به نوعی زیربنای توسعه ایران را تشکیل میدهند به دنبال خواهد داشت در این مقاله مهمترین عوامل تاثیرگذار سیستم های اجرای حال حاضر در ایران در سه سیستم اجرای اصلی شامل طرح و ساخت DB طراحی - مناقصه - ساخت DBB و مدیریت اجرا MC در پروژه های راه راه آهن و ازادراه با استفاده از مطالعات وسیع میدانی استخراج گردید در مرحله بعد با استفاده از فرایند AHP و نرم افزار expert choice سیستم مناسب اجرا جهت هر یک از این پروژه ها شناسایی و رتبه بندی گردید

کلمات کلیدی:

سیستم اجرا، چالشها، قرارداد، آراء خبرگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226239>

