

## عنوان مقاله:

تحلیل COST/BENEFIT در ارائه مدل و پیاده سازی الگوی معماری ملی سیستم های حمل و نقل هوشمند ITSNA

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

علی اصغر احسانی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

احمد پوراحمد - استاد دانشگاه تهران

محمدباقر قالیباف - استاد دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

امروزه مسائل و مشکلات حمل و نقل از قبیل الودگیهای زیست محیطی کاهش منابع انرژی افزایش خسارت های مادی و معنوی ناشی از سوانح و تصادفات مشکلات نظارت و مدیریت در حمل و نقل و ترافیک شهری افزایش زمانهای تلف شده و روند رشد سریع تقاضای حمل و نقل به ویژه در ساعات اوج در کلانشهرهای دنیا به مشکلی جدی تبدیل شده است افزایش تسهیل حمل و نقل به دلیل نیاز به سرمایه گذار یکلان و زمان زیاد جهت اجرا همواره با محدودیت های گسترده روبرو است بنابراین برای غلبه بر مشکلات فوق باتوجه به محدودیت های مذکور روشهای سنتی غیرممکن می باشد بنابراین نیاز به استفاده از سیستم های حمل و نقل هوشمند میباشد و معماری این سیستم ها در هر کشور باید بصورت خاص و با در نظر گرفتن نیازها محدودیت ها و انتظارات آن کشور طراحی گردد یکی از الزامات خاص در ارائه مدل و پیاده سازی آن تحلیل هزینه فایده است

## کلمات کلیدی:

معماری ملی، هزینه COST، فایده Benefit، ITS، الزامات طراحی و پیاده سازی الگو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/226256>

