

عنوان مقاله:

بررسی خوردگی پیش گرمکن هوا در نیروگاه شهید سلیمی نکا

محل انتشار:

چهاردهمین کنگره ملی خوردگی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

محمد رضا سرمستی امامی - دانشگاه علم و صنعت ایران، پردیس فنی بهشتر، گروه مهندسی شیمی (استادیار)

خلاصه مقاله:

خوردگی در پیش گرمکن های هوا کم و بیش در تمام نیروگاه های گرمایی که با سوخت سنگین کار می کنند به وجود آمده و مشکل ساز می باشد که شدت و ضعف آن به عواملی مانند شرایط جوی نیروگاه، نوع سوخت و رطوبت هوا بستگی دارد. در این مقاله عوامل خوردگی پیش گرمکن هوای نیروگاه گرمایی شهید سلیمی نکا ناشی از مصرف مازوت در یک دوره سه ماهه در طول سال بررسی شده است. بررسی شده است. بررسی ها تئوری و تجربی نشان داد که عامل اصلی خوردگی رسیدن دمای گازهای احتراق به زیر دمای نقطه شبنم می باند که موجب چگالیده شدن بخار آب موجود در گازهای احتراق می شود. نتایج نشان داد که بخش عمده خوردگی در نواحی سرد پیش گرمکن مشاهده می شود. عامل اصلی خوردگی در این ناحیه تشکیل محیط اسیدی می باشد. همچنین در بخش گرم ترکیبات کمپلکس سولفات و اکسیژن عامل اصلی خوردگی می باشند.

کلمات کلیدی:

خوردگی، پیش گرمکن هوا، نیروگاه، مازوت، نقطه شبنم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/227623>

