

عنوان مقاله:

تأثیر هندسه دره بر پدیده قوسزدگی در سدهای خاکی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد ملکی - دانشیار دانشگاه بوعلی سینا

مهديه دارایی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه بوعلی سینا

خلاصه مقاله:

یکی از فاکتورهای تأثیرگذار در رفتار سدهای خاکریز هندسه دره است، در این خصوص میدان تنش-تغییرشکل در بدنه سد بستگی به شکل دره داشته و به طور کلی هرچه عرض دره کمتر باشد این تأثیر بیشتر خواهد بود. توزیع تنش در بدنه سد در دره های باریک به گونهای است که بخشی از وزن سد از طریق تکیه گاههای جانبی دره به زمین منتقل میشود که این منجر به پدیده قوسزدگی در بدنه سد خواهد شد. در تحقیق حاضر هدف تأثیر هندسه دره از نظر شکل و شیب دیوارهای دره بر میزان و شدت قوسزدگی بوده که بدین منظور یک مجموعه تحلیل سه بعدی با کد FLAC3D و با فرض مصالح ارتجاعی خمیری انجام گرفته است. نتایج حاصله نشان میدهد که میزان قوسزدگی بسته به ثابت یا متغییر بودن شیب دره و همچنین عرض دره متغییر خواهد بود، به این ترتیب که با افزایش شیب دره و همچنین کاهش عرض دره میزان قوسزدگی افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

کلیدی: قوسزدگی، سد خاکی، عرض دره، شیب دره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/228717>

