

عنوان مقاله:

بررسی اثر ابعاد شالوده بر روی ظرفیت باربری در پیه‌های سطحی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

رضا پورحسینی - استادیار دانشکده عمران، گروه خاک و پی، دانشگاه یزد

مجید بیگی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشگاه یزد

محسن عباسپور - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

بررسی ها و تحقیقات گسترده‌ی انجام شده در سال های اخیر نشان می دهد که رابطه محاسبه ظرفیت نهایی بارپذیری خاک در تئوری تریزاکی که بهطور گسترده ای بکار گرفته می شود با وجود سادگی فراوانی که دارد، عوامل موثر بسیاری در آن در نظر گرفته نشده است. در سالهای اخیر به تاثیرات بعد شالوده بر روی ظرفیت باربری توجه خاصی شده است. در تحقیقات ثابت شده است که پارامتر N_{γ} به بعد پی (B) بستگی دارد به طوری که با افزایش B مقدار N_{γ} کاهش می یابد در حالی که در فرمولهای تئوری موجود این پارامتر تنها تابعی از زاویه اصطکاک داخلی خاک است. در این مقاله سعی بر آن شده است تا میزان تاثیر عوامل مختلف بر روی پارامتر N_{γ} و نهایتاً بر روی ظرفیت باربری بررسی شود.

کلمات کلیدی:

اثر ابعاد شالوده، ضرایب ظرفیت باربری، شالوده سطحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/228763>

