

## عنوان مقاله:

بررسی تعادل حدی و عددی شیروان یهای خاکی و سنگی و ارائه ی روشی برای پایدارسازی آنها

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

غلام مرادی - استاد دانشکده عمران، دانشگاه تبریز

آروین عبدالمالکی - دانشجوی دکتری ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تبریز

مسعود احمدوند - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، دانشکده عمران، دانشگاه تبریز

حامدی قدمی - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، دانشکده عمران، دانشگاه تبریز

## خلاصه مقاله:

در مناطق کوهستانی با گسترش فعالیت های عمرانی و نبود زمین مناسب برای ساخت و ساز احداث ساختگاه های مناسب برای ایجاد سازه های عمرانی نظیر راه ها و راه آهن ها، امری اجتناب ناپذیر می باشد. از این رو در این مطالعه به بررسی پایداری و پایدارسازی شیروانی خاکی سنگی مشرف به راه آهن میانه- اردبیل- پارس آباد (کیلومتری 19+200) با استفاده از نرم افزار تعادل حدی slide و نرم افزار المان محدودی plaxis و نتایج این دو نرم افزار را با هم مقایسه نموده ایم.

## کلمات کلیدی:

شیروانی خاکی، شیروانی سنگی، تعادل حدی، المان محدود، پایدار ساز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/228825>

