

عنوان مقاله:

بهسازی خاک های رسی با استفاده از ضایعات لاستیک و اثرات زیست محیطی آن

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن محمدی زاده - دانشجوی دکترا خاک و پی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، اصفهان

مسعود میرمحمد صادقی - استادیار، عضو هیئت علمی مجتمع عالی آموزشی و پژوهشی صنعت آب و برق اصفهان

معین محمدی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد

مهرداد تاج آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی کرمان

خلاصه مقاله:

خاک بستر قرار گیری سازه های مهندسی است که ضعف در باربری و خواص مکانیکی آن باعث شده همواره بشر در پی اف یتن روشهای اصلاحی با در نظرگرفتن ملاحظات اقتصادی، اجرایی، امنیتی، حفظ محیط زیست و ... باشد. بهسازی خاک با به کارگیری اصول علمی و استفاده از تکنولوژی های جدید، مواد و مصالح مناسب را برای اینکه مشخصات مهندسی و خواص مکانیکی از جمله مقاومت، تغییر شکل پذیری و ظرفیت باربری خاک را بهبود ببخشید، مورد استفاده قرار می گیرد. امروزه انباشت تاپرهای فرسوده یک تهدید بزرگ برای محیط زیست محسوب می شود. لاستیک ها به دلیل داشتن مقاومت کششی زیاد و وزن مخصوص پایین و دوام بالا می توانند کاربردهای زیادی در ژئوتکنیک داشته باشند. در این مقاله سعی شده به ارزیابی پیرامون تاثیر خرده لاستیک در مقدار وزن مخصوص و حداکثر وزن مخصوص خشک، پارامترهای خاک، مقاومت برشی و فشار آب حفره ای در خاک های رسی پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

بهسازی خاک های رسی، خرده لاستیک ضایعاتی، خواص مکانیکی خاکهای رس، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/228943>

