

## عنوان مقاله:

طراحی لرزه ای پل های جداسازی شده بابررسی یک مطالعه موردی

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی زلزله و سازه (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

حمیدرضا آنجفی مرزیجرانی - کارشناسی ارشدسازه

امیرپییمان زندی - کارشناس ارشدراه وساختمان

## خلاصه مقاله:

پل ها سازه های خاصی از نظر هندسه سیستم باربرو نوع بارگذاری هستند اما مبانی طراحی لرزه ای آنها تاحدودی باساختمان های مشترک ووجود شکل پذیری مقاومت و میرایی برای استهلاك نیروهای زلزله ایجادشده درآنها لازم است برای استهلاك انرژی میتوان علاوه برپتانسیل ذاتی مصالح ازروشهای هوشمندتری مانند جداسازی لرزه ای نیز بهره برد این سیستم با افزایش پیودسازه نیروی زلزله راکاهش اما تغییر مکان های عرشه را افزایش میدهد برای کنترل این تغییرمکان ها نیز روشهای متعددی وجود دارد درمطالعه موردی این پژوهش الاستومری هسته سربی میرایی پل را 23درصدافزایش وتغییر مکان های عرشه جداسازی شده را 58درصد کاهش داده اند

## کلمات کلیدی:

عملکردلرزه ای، شکل پذیری، میرایی، جداسازی لرزه ای، الاستومرهسته سربی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/230384>

