

عنوان مقاله:

ارزیابی میزان پیاده مداری حوزه خیابان راهنمایی مشهد با استفاده از تکنیک Ped Sheds

محل انتشار:

اولین همایش ملی شهرسازی و معماری در گذر زمان (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

الناز جوهری تیموری - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

حامد علیپور - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

مرتضی قائمی شاد - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

خلاصه مقاله:

پیاده‌مداری یکی از مهمترین ویژگی‌های فضاهای شهری موفق است. از این روی طراحی فضاهای پیاده‌مدار به یکی از مهمترین دغدغه‌های شهرسازی نوین بدل شده است. هدف اصلی این مقاله ارزیابی میزان پیاده‌مداری در محدوده اطراف خیابان راهنمایی مشهد با استفاده از تکنیک Ped Sheds می باشد. Ped Sheds، یک تکنیک Mapping می باشد که در کنار مشاهدات میدانی برای ارزیابی قابلیت پیاده مداری شبکه دسترسی اطراف یک مرکز مشخص بکار می‌رود. با استفاده از این روش می‌توان درصد پیاده‌مداری (قابلیت پیاده مداری محدوده) را در فواصل پیاده‌روی 5 و 10 دقیقه‌ای مشخص کرد. میزان پیاده مداری محدوده به پیوستگی شبکه دسترسی، اتصال فضاها و نفوذ پذیری محدوده وابسته است. نمونه مطالعاتی یکی از خیابان های مهم و پرجاذبه در مرکز شهر مشهد می باشد که در مطالعه حاضر مساحت حوزه مورد بررسی در حدود 323 هکتار، در نظر گرفته شده و میزان پیاده مداری آن در فاصله 5 دقیقه پیاده‌روی برابر با 86 درصد و در فاصله 10 دقیقه پیاده‌روی برابر با 57 درصد مساحت کل بدست آمده است. باتوجه به نقشه‌های ترسیمی و نتایج بدست آمده از ارزیابی، به نظر می‌رسد که میزان پیاده‌مداری محدوده مورد مطالعه در حد متوسط قرار دارد و برای ارتقا آن باید میزان نفوذپذیری و پیوستگی فضایی و همچنین شبکه دسترسی به نفع عابر پیاده اصلاح شود.

کلمات کلیدی:

پیاده‌مداری، Ped Sheds، خیابان راهنمایی، نفوذپذیری، پیوستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/232056>

