

## عنوان مقاله:

پیش بینی کاهش انتشار NOX در موتورهای دیزلی با استفاده از سوخت بیودیزل و بازخورانی گازهای آگروز

## محل انتشار:

دومین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حسین یوسفی - استادیار دانشگاه تهران

سالار ارشادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سیستم های انرژی

صمد خدیوی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سیستم های انرژی

## خلاصه مقاله:

تخریب محیط زیست و اتمام ذخایر نفتی و از مسائلی نگران کننده جامع جهانی است تلاش برای خودکفایی در انرژی و نگرانی برای داشتن محیط زیست پاک نگاه قابل توجهی در تولید و استفاده از سوخت بیودیزل رابه خود جلب کرده است تحقیقات نشان میدهد که سوخت بیودیزل کمترین تولید مونوکسید کربن هیدروکربن نسوخته و انتشار دوده را در مقایسه با سوخت دیزل دارد اما با این حال انتشار اکسیدهای نیتروژن بالایی را دارند بازخورانی گازهای آگروز بعنوان موثرترین روش در جهت کاهش اکسیدهای نیتروژن می باشد که بکارگیری این تکنیک در موتورهای دیزلی سبب کاهش دمای شعله و غلظت اکسیژن در احتراق میشود بنابراین در این مقاله به بررسی استفاده از سوخت بیودیزل و بازخورانی گازهای آگروز بطور همزمان بمنظور کاهش نشروکنترل الاینده های ناشی از عملکرد موتور دیزل پرداخته میشود بدین منظور یک موتور تک سیلندر دیزل با تزریق مستقیم سوخت با نرخ متغیر بازخورانی تست شده و پارامترهای عملکرد ازداده های اندازه گیری شده محاسبه میشود

## کلمات کلیدی:

اکسیدازت، بازخورانی گازهای آگروز، بیودیزل، آلاینده، عملکرد، تزریق مستقیم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/232851>

