

عنوان مقاله:

بررسی پتانسیل چسبندگی و خطر انسداد ماشین حفاری مکانیزه EPB-TBM در نواحی شهری

محل انتشار:

هشتمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

عارف فاقدی - دانشجوی کارشناسی ارشد استخراج معدن دانشگاه صنعتی شاهرود

فرهنگ سرشکی - دانشیار دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک دانشگاه صنعتی شاهرود

شکرا... زارع - استادیار دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک دانشگاه صنعتی شاهرود

خلاصه مقاله:

در تونلهایی که ماشینها حفر تونل (TBM) را حفار در زمینها رسی و چسبنده به کار گرفته میشوند، همواره خطر گل- گرفتگی و انسداد (Clogging) کله حفار (Cutter head) و ابزار برشی ماشین سپر و عملیات حفار را تهدید میکند. معمولاً در چنین زمینهایی، چسبندگی مواد رسی به سطوح فلز ماشین سبکهاش قابل ملاحظه در بهرور ماشین میشود. در این مقاله پارامترهای زمینشناسی مهندسی که موجب بروز پدیده چسبندگی و بروز خطر انسداد ماشین میشوند مورد بررسی قرار گرفته و مهمترین روشهای تعیین پتانسیل چسبندگی زمین معرفی شده است. به منظور مطالعه مورد ، میزان چسبندگی مسیر تونل خط ۱ مترو تبریز با استفاده از نتایج ۶ گمانه حفار شده در مسیر تونل، بررسی شده و خطر انسداد برا ماشین حفار سپر تعادلی با فشار زمین (EPB) به کار گرفته شده در این تونل، مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج مطالعه نشانگر چسبنده بودن بخشها غربی تونل مذکور است

کلمات کلیدی:

پتانسیل چسبندگی زمین، انسداد، سپر تعادلی با فشار زمین Earth Pressure Balance نواحی شهری، تونل مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/232898>

