

## عنوان مقاله:

المانهای آببند و تاثیر آنها در نگهداری تونلهای حفاری شده با استفاده از ماشینهای حفاری تمام مقطع (TBM)

## محل انتشار:

هشتمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

جلال کرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیکسنگ، دانشکده معدن، نفتوژئوفیزیک، دانشگاه صنعتی شاهرود

سیدمحمداسماعیل جلالی - دانشیارگروه مکانیکسنگ، دانشکده معدن، نفتوژئوفیزیک، دانشگاه صنعتی شاهرود

سیدرحمان ترابی - دانشیارگروه مکانیکسنگ، دانشکده معدن، نفتوژئوفیزیک، دانشگاه صنعتی شاهرود

محمد خسرو تاش - کارشناسارشد معدن، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، شرکتسایبر

## خلاصه مقاله:

قطعات بتنی مسلح رایجترین ابزار پوشش در تونلهای حفار مکانیزه تمام مقطع (TBM) محور) به حساب میآیند و همچنین توسعه و ساخت قطعات پیشساخته استاندارد، تغییرات ساختار آنها را بسیار محدودتر کرده است. تجهیز محل اتصالات قطعات پیشساخته با اجزاء درزگیر و ثابتکننده حلقه بیشتر اصلاح شده و سیستمها نصب حلقه دقیقتر شدهاست. با توجه به اهمیت تاثیر این المانها آببند در عایق نمودن و پایدار سیستم نگهدار، در این تحقیق به معرفی و بررسی انواع این نوارها آببند و آزمایشات انجام شده بر رو آنها پرداخته و در ادامه گسترشانواع نوارها آببند در حفار مکانیزه تمام مقطع را مورد بررسی قرار میدهم

## کلمات کلیدی:

المانهای آببند، نگهداری سگمندی، حفاری مکانیزه تمام مقطع، آببندی تونل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/233147>

