

عنوان مقاله:

روش کنترل مرتبه دوم لغزش یک DFIG متصل شده به توربین

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی برق (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی فولادگر - دانشکده برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد،

غضنفر شاهقلیان - دانشکده برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد،

احسان اکبری عسگرانی - صنعت اویونیک ایران هسا،

جواد کریمی - صنعت اویونیک ایران هسا،

خلاصه مقاله:

این مقاله دریافت مقدار توان ماکزیمم خروجی را از یک - DFIG متصل به توربین را بررسی و مطالعه می نماید. توربین های با سرعت متغیر در طرز کار و عملکرد مزایای بیشتری نسبت به توربین های گذشته (توربین های سرعت ثابت) دارند که از مزایای آنها می توان به کاهش فشارهای مکانیکی و میزان افزایش دریافت انرژی اشاره کرد. بهره برداری کامل از میزان دریافت انرژی، بسیاری از طرح های کنترلی را برابردیافت و دنبال کردن ماکزیمم توان، پیشرفت داده است. در این مقاله روش مرتبه دوم لغزش برای کنترل توربین بادی DFIG را بر اساس مرجع داده شده در منحنی MPPT، پیشنهاد می کند.

کلمات کلیدی:

توربین، روش مرتبه دوم لغزش، ژنراتور القایی تغذیه دابل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/233549>

