

## عنوان مقاله:

پدیده انشعابات در یک سیستم قدرت چند ماشینه شامل توربین بادی مبتنی بر DFIG

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی برق (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

محمد هادی قربانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

بهادر فانی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

مجتبی حسینی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

## خلاصه مقاله:

در این مقاله پایداری یک سیستم قدرت چند ماشینه شامل توربین بادی مبتنی بر ژنراتور القایی دو سو تغذیه و یا به طور مخفف DFIG به کمک تئوری انشعابات بررسی می شود. این سیستم قدرت سه باسه بوده که شامل باس بینهایت، باس سیستم DFIG و باس بار شامل یک موتور القایی می باشد. ابتدا به طور خلاصه مدل دینامیکی این سیستم بررسی می شود. سپس مختصری از تئوری انشعابات مرور گردیده و در ادامه بر روی سیستم قدرت مورد نظر پیاده می گردد. نتایج شبیه سازی صورت گرفته به کمک نرم افزار Auto نحوه صورت گرفته است.

## کلمات کلیدی:

پایداری، توربین بادی، تئوری انشعابات، ژنراتور القایی دو سو تغذیه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/233686>

