

## عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل تئوری ، کامپیوتری و آزمون عملی مفصل انتقال قدرت شیا

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و تولید (سال: 1381)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

محمد حسین صادقی - دانشیار مهندسی ساخت و تولید

مجید رحمانیان - کارشناس ارشد شرکت طراحی مهندسی نو تامین قطعات ایران خودرو(سایکو)

## خلاصه مقاله:

در این پژوهش مفصل انتقال قدرت شیا از دسته مفاصل انتقال قدرت ثابت که پلوس نامیده میشوند، مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. ابتدا مشخصات کلی این نوع مفصل انتقال قدرت بررسی شده ، سپس بطور خاص بررسی بر روی پلوس بکار رفته در خودرو های پژو انجام گردیده. در مرحله بعد، مدل هندسی کلیه اجزا آن از روش اندازه گیری دقیق تهیه شده و بارهای خارجی وارد بر قطعه ، شناسایی و شبیه سازی شده اند. سپس نیروهای داخلی ما بین اجزا در نقاط بحرانی از طریق نرم افزار بدست آمده و تجزیه و تحلیل تئوری و کامپیوتری بر روی اجزا انجام شده است. در نهایت آزمون های عملی جهت ارزیابی و تایید نتایج بدست آمده ، اجرا شده است. از نتایج بدست آمده و بسط آن ها میتوان در طراحی و ساخت پلوس خودروها و تدوین معیارهای پذیرش این مجموعه استفاده نمود.

## کلمات کلیدی:

مفصل انتقال قدرت شیا- مدل سازی- تحلیل تئوری و کامپیوتری- آزمون عملی پلوس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/234214>

