

عنوان مقاله:

مدلسازی میزان تولید آلاینده های توربین گاز هوایی در شرایط مختلف پروازی

محل انتشار:

دومین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علیرضا قاسمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی مکانیک

محمد دورعلی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

یکی از منابع آلاینده هوا موتورهای هوایی هستند هرچند ممکن است سهم موتورهای هوایی در آلودگی هوا در مقایسه با سایر منابع الوده کننده کوچک باشد اما به دلیل اینکه خیلی از فرودگاه ها در نزدیکی مناطق کوهستانی قرار دارند و نیز سرعت رشد استفاده از هواپیماها در مقایسه با سایر وسایل حمل و نقل بیشتر است باید به این منبع آلاینده هوا نیز توجه ویژه ای صورت گیرد امروزه استانداردهای سخت گیرانه ای برای کنترل میزان نشر آلاینده های مختلف از موتورهای هوایی وضع شده است که روز بروز میزان نشر آلاینده ها از این موتورها راجه محدودتر می کند این استانداردها سبب شده اند که بحث مربوط به میزان آلاینده ها از توربین های گاز هوایی به عنوان یکی از معیارهای مهم در طراحی محافظه احتراق این موتورها مورد توجه ویژه قرار بگیرد در پژوهش حاضر ابتدا استانداردهای مربوط به آلودگی موتورهای هوایی مورد بررسی قرار میگیرند سپس عوامل موثر در نشر آلاینده ها و نحوه تاثیر این عوامل بر تولید آلاینده های مختلف مرور میشود نتایج مدلسازی با نتایج موجود از تست موتور مقایسه میگردد و مدل پیش بینی آلودگی صحت سنجی میشود در انتها به مطالعه پارامتری اثر عوامل مختلف روی نشر آلاینده ها از موتور مدلسازی شده پرداخته میشود

کلمات کلیدی:

توربین گاز هوایی، استاندارد آلودگی موتورهای هوایی، مدلسازی آلودگی، شرایط مختلف پروازی، محافظه احتراق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/236089>

