

عنوان مقاله:

شاخص های مدل مفهومی DPSIR در مطالعات بررسی اثر ریز گرد بر حمل و نقل شهر اهواز با کاربرد تکنیک تصمیم گیری چند معیاره TOPSIS

محل انتشار:

دومین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

نعمت اله جعفرزاده حقیقی فرد - دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز مرکز تحقیقات فناوریهای محیط زیست،
دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز،

سیده انوار البوشکه - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات خوزستان، گروه مدیریت محیط زیست، اهواز، ایران

عبدالمجید آهنگری - دانشگاه شهید چمران، گروه اقتصاد، اهواز، ایران

احمدرضا لاهیجان زاده - اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان، اهواز، ایران

الهام خاکسار - اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

طوفان های گردوغباری سبب معضلات اقتصادی واجتماعی مانند ازبین رفتن فرصت های شغلی افزایش فقرخسارت اقتصادی فراوان به تاسیسات کشاورزی و محصولات تولیدی مسدود شدن جاده های ارتباطی افزایش تصادفات جاده ای به دلیل کاهش دیدوخسارت جانی و مالی فراوان میشود بااستفاده ازآمار تصادفات در خیابان های شهر اهواز طی سالهای 1386-1390 و با توجه به تعیین اولویت های مرتبط با مدیریت تصادفات به منظور به حداقل رسانی خسارت اقتصادی ناشی از ریزگردها و آرایه الگوی مدیریت زیست محیطی چارچوب محیط زیستی بااستفاده ازمدل مفهومی DPSIR تدوین گردید دراین مدل بالغ بر 29 شاخص مورد بررسی قرارگرفت که برای محاسبه شاخص های مذکور از داده های مرکز آمار ایران و اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان استفاده شد الویت بندی 4مدیریت پیشنهادی مدیریت گرد و غبار مدیریت حمل و نقل و ترافیک مدیریت خشکسالی و مدیریت آموزش زیست محیطی براساس 3معیار زمان اجرا قابلیت دسترسی هزینه مورد نیاز بابهره گیری ازتکنیک تصمیم گیری چندمعیاره TOPSIS انجام شد به منظور محاسبه وزن هریک ازمعیارها ازروش تجزیه و تحلیل سلسله مراتبی و نرم افزار Expert Choice v11 بهره گرفته شده است بررسی های بعمل آمده براساس مدل مفهومی نشان داد که اجرای این چهارگروه مدیریت درراستای توسعه پایداروهماهنگ باهم میتواند کاهش اثرات منفی پدیده گردوغبار برسیستم حمل و نقل بویژه در رانندگان در کوتاه مدت و با صرف هزینه کمتر و قابلیت دسترسی ساده تر مفید واقع شود

کلمات کلیدی:

گردوغبار، مدل مفهومی، شهر اهواز، مدیریت زیست محیطی، تاپسیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/236102>



