

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات فصلی PM2.5 و تهیه نقشه بحران آن (مطالعه موردی منطقه 14 شهرداری تهران)

محل انتشار:

دومین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مجید عباس پور - استاد دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

نبی الله منصوری - دانشیار دانشکده محیط زیست و انرژی

میترا ابولی - کارشناس ارشد مهندسی محیط زیست

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا یک مسئله جدی در شهرهای بزرگ مانند تهران است عوامل مختلفی از جمله رشد جمعیت افزایش گسترده و سایل نقلیه موتوری و مصرف بی رویه سوختهای فسیلی در افزایش آلاینده ها نقش دارند در این پژوهش بررسی آلودگی هوا در منطقه 14 شهرداری تهران و تهیه نقشه بحران در محیط GIS صورت گرفته است از آنجایی که این منطقه به دلیل عدم وجود آلودگی های نوین شهرسازی تراکم جمعیتی بالا ترافیک سنگین در زمره مناطق پرترافیک و آلوده تهران مطرح است بدین منظور طی مطالعات طولانی 25 ایستگاه سنجش در این منطقه انتخاب و طی یک دوره یکساله در هفته دوم ماه دوم هر فصل به مدت سه روز و در سه نوبت از شبانه روز آلاینده PM2.5 در ایستگاه های مذکور مورد سنجش قرار گرفت طی این مطالعه بیشترین میزان PM2.5 در محدوده 56-59 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ در منطقه ترافیکی پرتردد مانند اتوبانها و سپس در مناطق مسکونی و مناطق ترافیکی کم تردد در حد بالاتر از استاندارد 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ قرار داشته است اما کمترین میزان PM2.5 در بازه 23-27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ در بعضی مناطق مسکونی و آموزشی بوده است منطقه 14 از لحاظ میزان PM2.5 با توجه با استانداردهای سازمان محیط زیست در تمام فصول در بالاتر از میزان استاندارد قرار داشته اند همچنین راهکارهایی جهت پیشگیری از آلودگی و بهبود کیفیت هوا در منطقه پیشنهاد گردیده است

کلمات کلیدی:

آلاینده های هوا، PM2.5، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/236127>

